



LHM+ | Liquide synthétique pour circuits hydrauliques

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- excellent comportement à basse température
- compatible avec les anciens liquides LHM, mais il est recommandé de changer toute l'huile

Champ d'application

- convient particulièrement aux systèmes hydrauliques de Peugeot et Citroën
- convient aux températures comprises entre -40 °C et +110 °C

Remarque

- Ne jamais mélanger avec des liquides de frein DOT !
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Couleur	-	vert
Viscosité à 40°C	cSt	18.6
Viscosité à 100°C	cSt	6.2
Indice de viscosité	-	325
Densité à 15°C	kg/l	0.84
Viscosité à -40°C	mPa·s	1130
Point d'écoulement	°C	-50
Point d'éclair	°C	125

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
---------------	----------------------------

Normes

IVECO 18-1823
Massey Ferguson
NH 610A
PSA B71 2710
SDFG OF1611S